

春风公升级赛车，V4 SR-RR原型亮相！竞争手拿什么应对？

来源：陈政勋 发布时间：2025-11-11 15:33:16

当春风的公升级V4跑车在（2025.11）米兰车展上惊艳亮相，整个机车界不平静了。这台马力高达213匹的猛兽，带着国产机车的雄心壮志，正式向本田、宝马、杜卡迪等国际顶级品牌发起挑战，宣告着国产高性能机车时代的全面开启。

在米兰车展上，春风正式发布了自家公升级的V4 SR-RR原型车。这绝非一款普通的车型，它的定位之高，足以让业内人士惊叹！从数据了解，它已经超越了普通版的雅马哈YZF-R1和宝马S 1000RR，剑指目前最顶级的本田CBR 1000RR-R和杜卡迪PanigaleV4 S。这意味着，国产机车首次在公升级超跑领域，拥有了与国际一线品牌正面硬刚的实力。



第一眼看到V4 SR-RR，你就会被它极具攻击性的外观所吸引。其设计风格完全向MotoGP赛车看齐，每一处线条都充满了战斗气息，仿佛随时都能在赛道上疾驰。

而支撑这强悍外观的，是它那颗堪称暴力的“心脏”。这台V型四缸发动机，排量达到997cc，最大功率高达157千瓦，换算下来就是惊人的213匹马力。要知道，雅马哈R1和宝马RR这类车型的马力也才200匹级别，V4 SR-RR的动力输出已经全面超越，甚至可以与顶级的本田火刃3R一较高下。



更令人惊喜，它的官宣整备质量不到200公斤。这样的重量搭配213匹的马力，使得它的功重比极为出色，甚至能够媲美顶级的杜卡迪V4S。这意味着，在动力性能和操控灵活性上，V4 SR-RR已经站在了世界顶尖水平。

为了让动力输出更加线性且操控更加灵活，这台V型四缸机还采用了MotoGP赛车同款的反向曲轴技术。这项技术能够有效降低车辆的运动惯性，让它在过弯时更加灵动，给骑手带来极致的操控体验。



除了强大的动力总成，V4 SR-RR还搭载了两项堪称黑科技的配置，进一步巩固了它的顶级地位。

其一，是自适应动风翼系统。与传统的固定风翼不同，春风采用的这套系统更像是战斗机的鸭式前翼，能够根据车辆的行驶状态自动调整角度。在实际行驶中，它最多可以降低12%的风阻，同时提升45%的前轮下压力。这不仅能让车辆在高速行驶时更加稳定，还能在过弯时提供更强的抓地力，极大地提升了车辆的操控极限。

其二，是主动调节电子悬挂。这套系统的效果可以媲美杜卡迪V4S上的欧林斯电子减震。它通过行车电脑和遍布车身的传感器，实时收集车辆的行驶数据，然后主动调节悬挂的软硬程度。无论是在赛道上追求极致的运动性能，还是在公路上享受舒适的骑行体验，这套悬挂系统都能完美适配，真正实现了运动性与舒适性的兼顾。

至于原型车上配备的Brembo GP卡钳以及全段天蝎排气，考虑到量产成本等因素，在最

终的量产车型上可能会有所调整，大家可以保持期待。而对于很多车友担心的“PPT车型”问题，春风官方已经给出了明确答复：该车型已经进入深度研发阶段。这意味着，它绝非只是一个概念展示，而是真正朝着量产迈进。相信用不了多久，我们就能看到这台国产公升超跑的正式量产版，在国内乃至全球市场上掀起波澜。

价格猜想，目前顶级的本田火刃3R和杜卡迪V4S的售价都在30多万，而级别稍低的雅马哈R1和宝马RR也需要20多万。那么，春风V4 SR-RR的最终定价会是多少呢？如果春风能够将价格控制在20万以内，无疑会对进口品牌造成巨大冲击，甚至可能引发进口公升超跑的价格崩盘。但考虑到其顶尖的配置和技术，定价在25万左右也并非不可能。无论最终价格如何，春风V4 SR-RR的出现，都已经为国产机车的高端化发展树立了标杆，让我们看到了国产机车品牌在全球舞台上崭露头角的希望。评论区探讨，下期再见！

#摩托车##懂车帝##头条媒体人计划#

HTML版本： [春风公升级赛车，V4 SR-RR原型亮相！竞争手拿什么应对？](#)